



NEWSLETTER 01 - GENNAIO 2016

- **STAGIONE 2015:**

La stagione appena passata ci ha portato grandissime soddisfazioni. Le vetture “in gara” sono state la **Lotus 21** nel HGPCA (vetture di Formula 1 fino al 1965); la **Mini** nell’ U2TC (vetture turismo sotto i 2000cc di cilindrata), Masters pre ’66 TC (vetture turismo fino al 1966) e Mini Festival (gara dedicata alle mini di ogni genere); la **Ford Mustang** nei Masters pre ’66 TC; la **Chevron B6** nel FIA Masters Historic Sports Cars (campionato FIA per vetture sport dal 1962 al 1974) e la **Lotus Elan Shapecraft 26R spec.** impegnata nella fantastica 6 ore di Spa (vetture turismo e GT fino al 1965).

La **Lotus 21**, con Federico, ha partecipato alle gare di Pau e di Spa. “Vergine” su entrambe le piste, il nostro pilota si è comportato ottimamente portando a casa due ottimi risultati.

A Pau, tra i guard-rails del circuito cittadino, ha ottenuto un ottimo 9° assoluto e 3° di classe in gara 1 e 5° assoluto e 3° di classe in gara 2, migliorando di volta in volta le sue prestazioni.

A Spa, uno dei circuiti più difficili del campionato, con una griglia di ben 50 macchine, Federico si è classificato 27° assoluto e 6° di classe in gara 1, mentre in gara 2 è salito di due posizioni classificandosi 25° assoluto mantenendo il 5° posto in classe

Andrea, con la sua sempre bellissima **Mini**, ha partecipato a due gare dell’U2TC (Digione e Silverstone), al Mini Festival (Brands Hatch) e 3 gare dei Masters (Silverstone, Spa e Digione).

A Digione, nella gara dell’U2TC si è classificato secondo sulla griglia di partenza, ma la rottura della cinghia dell’alternatore lo ha costretto al ritiro.

Chiusa la parentesi di Digione, iniziano le trasferte oltremania, con Brands Hatch come prima tappa. Per Andrea era la prima volta che correva in questo circuito, a detta degli Inglesi uno dei più bei circuiti britannici. E Andrea conferma. C’era una coppa, dedicata al più veloce non-british driver (o soprannominato il trofeo degli immigrati). Andrea lo voleva, a tutti i costi, così è salito in macchina ha dato il meglio di se e ha vinto il trofeo.. Una gara e una guida magnifica.

Silverstone, qui era impegnato in entrambe le gare, U2TC e Masters. La pioggia è stata la protagonista del weekend, ma Andrea ha dato sfoggio delle sue abilità di guida finendo 5° di classe nella gara dell’U2TC e 2° di classe (e 4° assoluto, davanti a Jaguar e Lotus) in entrambe le gare dei Masters.

Spa, uno dei suoi circuiti preferiti, lo ha visto protagonista di una gara al cardiopalma con un’altra Mini, guidata dal pilota professionista Eric Helary il quale ha avuto il sopravvento negli ultimi due giri. 2° di classe, ottimo comunque

R.S. Historics s.r.l.

C.F/P. Iva: 04165460231

Sede Operativa: V.le Lombardia, 73 20847 – Albiate (MB)

Sede Legale: V.le del Lavoro, 33 37036 – San Martino Buon Albergo (VR)

info@rshistorics.com – www.rshistorics.com



Digione, round 2! Il circuito Francese non ci porta fortuna. Mentre era secondo di classe, si allenta la calotta del cambio che lo costringe a una sosta prolungata. Riesce a ripartire, ma ormai il tempo era passato ma riesce comunque ad ottenere un ottimo 3° posto di classe

Michael Schryver, con la su **Chevron B6**, ha partecipato a 2 gare una a Monza (Masters) e una a Silverstone (HSCC). A Monza ha diviso la guida con il figlio William, ottenendo un ottimo 2° posto di classe.

A Silverstone invece, dividendo la guida con Simon Hadfield, hanno concluso la gara, anche qui condizionata da una pioggia battente, con un fantastico 3° posto assoluto.

Michael, oltre che con la Chevron, ha partecipato alla durissima 6 ore di Spa con la sua **Lotus Elan Shapecraft**. La 6 ore di Spa è un terno al lotto. 6 ore in cui tutto può succedere!! Le guide erano suddivise tra Michael, il figlio William e Joe Twyman. Era la gara più importante. Personalmente l'ho fatta 4 volte, tutte e 4 seguendo Michael. Tutte e quattro le volte qualcosa è successo, costringendoci al ritiro. Questa volta non doveva succedere. Dovevamo finirla!! La nostra classe era fra le più combattute, con altre 3 Lotus Elan egualmente competitive. La gara è stata dura, acquazzoni che solo a Spa si possono trovare. Safety car, incidenti, interruzioni.. è successo di tutto ma noi non ci siamo arresi... eh sì, l'abbiamo vinta!! 11° assoluto e 1° di classe!! La ciliegina sulla torta di una stagione fantastica

Infine Enrico, con la sua **Ford Mustang**, tra un cliente e l'altro è riuscito a partecipare a due gare del campionato riservato alle turismo pre '66. Monza (gara di casa) e Digione. A Monza, dopo dei grossi problemi ai freni in qualifica, è riuscito a portarsi a casa un ottimo 2° posto assoluto.

A Digione, ultima gara della stagione, invece è andato tutto bene. Difatti ha portato a casa per la RS Historics quella vittoria assoluta che tanto attendavamo. 1° assoluto, punto

- **RASSEGNA STAMPA:**

Da sottolineare l'articolo uscito su Ruoteclassiche di Febbraio 2015, per celebrare i 50 anni della Alfa Romeo Giulia GTA.

In pista, oltre alla "stradale" del Museo Storico Alfa Romeo c'era anche la versione "corsaiola" di Federico, preparata da noi della RS Historics.

Una giornata interessante, ascoltando gli aneddoti di Andrea De Adamich e provando l'ebbrezza di girare a Monza con una GTA verso il tramonto.

Per iscriversi alla newsletter, inviare una mail con oggetto NEWSLETTER all'indirizzo newsletter@rshistorics.com oppure direttamente dal nostro sito internet www.rshistorics.com

R.S. Historics s.r.l.

C.F./P. Iva: 04165460231

Sede Operativa: V.le Lombardia, 73 20847 – Albiate (MB)

Sede Legale: V.le del Lavoro, 33 37036 – San Martino Buon Albergo (VR)

info@rshistorics.com – www.rshistorics.com