



...COVERS ON BUT LET'S CARRY ON!

English text below

Carissimi piloti e appassionati,

è difficile da credere, ma stiamo vivendo tutti un momento della nostra vita che mai e poi mai ci saremmo sognati di vivere. Siamo stati tutti costretti a modificare il nostro stile di vita, a sottostare a delle regole che giuste o sbagliate che siano sono dovute per far sì che la nostra salute non ne risenta. E dobbiamo seguirle, per poter tornare il più presto possibile alla nostra vita che tanto ci manca.

E' superfluo dire che per tutti noi, soprattutto per gli addetti ai lavori che vivono di questa nostra passione per le corse, tutto questo ha causato e causerà delle grosse mancanze ma bisogna sempre vedere il bicchiere mezzo pieno quindi volevo cogliere l'occasione per darvi l'opportunità di non fermarsi a tutti i costi ma di vedere questo pit-stop forzato come un'occasione per portare avanti quei lavori che magari erano stati messi da parte in attesa che la stagione finisse.

Noi siamo per il momento ancora operativi e disponibili a iniziare e/o completare questi lavori e vorremmo cogliere l'occasione per proporvi i nostri servizi:

Dear racing drivers and enthusiasts,

it is difficult to believe, but we are all living a part of our life that we never thought we would have been living. We have all been forced to change completely our life style, to follow some rules to make sure our health isn't affected by the virus. And we need to follow them to make sure we'll get back as soon as possible to our usual life that we all miss.

It is unnecessary to say that for all of us, especially the insiders that live of this our common passion, this has caused a negative impact but we need to see the glass half full so I would like to give you the chance to don't stop at all costs but to see this forced pit-stop as a chance to carry on those jobs that maybe were put aside for the end of the season.

We are still operative at the moment and available to start or complete these jobs so we would like to take the chance to offer you our services:

RICOSTRUZIONE E REVISIONE DI MOTORI

ENGINE REBUILDING AND OVERHAULING



Possibilità di costruire ex-novo o di revisionare qualsiasi tipo di motore.

Abbiamo un magazzino ricambi sempre in espansione, grazie anche ai disegni e gli stampi originali di:

Tutti i motori Alfa Romeo F1 e Sport, dai 2.000cc V8 della bellissima 33 Stradale al 3.000cc V12 della veloce ma poco affidabile 182F1.

Tutti i motori Ford Cosworth, dal MAE 1.100cc Formula Junior al vittorioso DFV F1.

Tutti i motori Maserati, dagli ante guerra degli anni '30 ai più recenti e vittoriosi motori F1/sport degli anni '50.

Senza tralasciare i V8 Chevrolet e Ford americani, BMW M12, Ferrari boxer e V12, Fiat Formula Junior, Toyota e Alfa Romeo bi-albero F3, i famosi Alfa Romeo bi-albero che hanno fatto la storia delle competizioni GT e Turismo degli anni '60, i famosi e vittoriosi motori Coventry Climax e Brm degli anni '50 e '60, Jaguar, Lancia e Osca.

Inoltre, grazie anche alla importante e folta documentazione in nostro possesso, possiamo revisionare anche motori più moderni, specialmente i motori F1 turbo degli anni '80 e aspirati degli anni '90, dai primi turbo Alfa Romeo ai più recenti aspirati Lamborghini, passando per i vari Ferrari V6 turbo

e V12 aspirati.

Sul nostro sito internet RSHistorics/motori potete trovare tutte le informazioni necessarie e la lista dettagliata dei motori che possiamo fare.

We have the possibility to overhaul or build new engines of any kind.

We have in stock lots of original parts and we can produce new ones, having the original drawings and moulds of:

All Alfa Romeo engines, both for F1s and Sports Cars.

All Ford and Cosworth engines, from the MAE formula junior engine to the F1's DFV.

All Maserati engines, from pre war era to the 50s.

Plus all the American V8s, BMWs, Ferraris, Jaguars, Lancias, OSCAs, etc.

With all the documentation in our hands we can also do more moderns engines, especially 80s and 90s F1 engines.

Please visit our [website](#) to find more informations about the engines we can do

REVISIONE COMPLETA CAMBI

GEARBOX OVERHAULING



Vasta esperienza su tutti i tipi di trasmissione, dai primi cambi ante guerra ai più recenti cambi sequenziali, passando per i più famosi Hewland e Colotti.

Disegni e quote di tutti i cambi Colotti, grazie ai quali abbiamo la possibilità di riprodurre parti

non più in commercio e di difficile reperibilità.

Visitate la nostra pagina web RSHistorics/cambi per avere tutte le informazioni e la lista completa di cambi che possiamo revisionare.

Huge experience on all kind of transmission, from the first pre war gearboxes to more modern sequential gearboxes, plus Hewland and Colottis from the 50s to the 80s.

We have drawings of all the Colotti type gearboxes to be able to recreate all the parts difficult to find nowadays.

Please visit our [website](#) to have more informations.

Siamo anche disponibili a eseguire lavori di qualsiasi tipo sulle vostre autovetture, [contattateci](#) per organizzare un eventuale ritiro o anche solo per fare due chiacchiere!

Cogliamo l'occasione per ricordarvi di tenere duro, di stare a casa e al sicuro che tutto questo finirà e torneremo più forti di prima.

Buona continuazione,

Il team

We are also available to carry any sort of job on your racing cars, get in [contact](#) to organize a pick up or just to say HI!

We take the chance to remind you to stay strong, to stay safe and at home, because all this will finish and we'll be back stronger than ever.

All the best,

The team

Let's make the best out of it!

R.S. Historics srl

+39.338.94.57.144 - +39.335.69.11.669

info@rshistorics.com - www.rshistorics.com



